

SINDICAT UNITARI DE TREBALLADORS D'AUTOESCOLES

(FUNDAT L'ANY 1977)



ANY 30 – n. 8

Baixen els morts en carretera però es dispara la sinistralitat en les motos

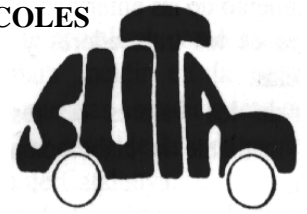
SUSANA ELGUEA. 01.08.2007



54 persones han mort al juliol en accidents de moto.

- La DGT veu un «problema emergent» en els accidents en moto; al juliol va morir un 60% més de motoristes que en el mateix mes de 2006.
- La xifra de morts en carretera al juliol descendeix un 3%.
- També són menys els morts per no dur cinturó de seguretat.
- Plans per senyalitzar els «punts negres» en les carreteres.

Al juliol han mort en les carreteres espanyoles **269 persones**, 9 menys que en el mateix mes de 2006, quan 278 persones van deixar la vida en l'asfalt, segons les xifres facilitades a 20minuts.es pel director general de Trànsit , Pere Navarro.



La xifra suposa un **descens del 3%**, percentatge que creix en importància si tenim en compte que s'ha rebaixat en 16 el nombre de morts al volant durant la matinada (de 0 hores a 7 hores). Al juliol de 2006 van morir 59 persones, enfront dels 43 de juliol de 2007.

Mes	2006	2007
Enero	281	210
Febrero	191	183
Marzo	253	242
Abril	256	218
Mayo	273	237
Junio	265	221
Julio	278	269
Agosto	250	
Septiembre	262	
Octubre	233	
Noviembre	236	
Diciembre	237	
TOTAL	3.015	1.580

Els morts en moto

Malgrat la dada positiva, Pere Navarro ha posat l'atenció en un **problema emergent**: el dels morts en accidents de motocicleta. Dels 269 morts al juliol, 54 anaven muntats en una moto; el mateix mes de fa un any van ser 34 els morts. Són 20 morts més, una dada que farà a la DGT prendre mesures, segons ha avançat el seu director a 20minuts.es.

Navarro ha volgut destacar, a més, la **consolidació de comportaments segurs**, com l'ús del cinturó de seguretat. Les xifres comparades li donen la raó: el 2007, el 13% dels morts en accidents no duïen el cinturó posat; el 2006 era el 20%; el 2005, un 33%. El percentatge ha baixat en 20 punts gràcies, en part, assegura el director de la DGT, a les campanyes dutes a terme pel seu departament.

Sense embussaments

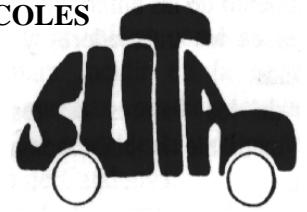
Sobre l'operació sortida d'agost, la més important de l'any, Navarro ha destacat que està sent escalonada, i que el pitjor s'espera per al pròxim cap de setmana.

La **normalitat és la tònica general** en les carreteres espanyoles avui, en el segon dia de l'operació sortida, tret d'algunes zones costaneres, com **Màlaga i Cadis, on s'han registrat petites retencions**.

La DGT multarà amb fins a 300 euros qui manipuli el GPS al volant

SERGIO ESTEBAN. 18.07.2007

Trànsit considera que aquesta activitat produeix distracció, igual que els mòbils. En el que va d'any, han perdut la vida 1.445 persones en les carreteres, un 1,2% menys que el 2006.



Ensenyament

En la pròxima modificació de la Llei de seguretat vial es «sancionerà la programació dels navegadors (GPS) amb el cotxe en marxa», segons va anunciar ahir el director general de Trànsit, Pere Navarro. Es considera que aquesta acció pot distreure els conductors i suposa un risc d'accident notable, com ja va publicar *20 minutos* el passat dijous 5 de juliol.

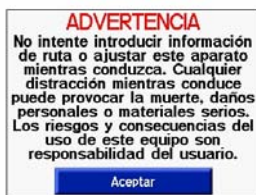
Navarro va mostrar la seva preocupació per aquest hàbit, ja que «la meitat dels accidents en carretera es produeixen per distracció del conductor».

Quant a la multa, el responsable de la DGT va recordar que programar el navegador i parlar pel mòbil podrien tenir la mateixa consideració, i això suposaria una sanció d'entre 90 i 300 euros i la pèrdua de tres punts del carnet en tractar-se d'«una infracció greu».



Des de la fabricació

Navarro va confirmar, també, que la DGT s'ha dirigit a la indústria del GPS «per demanar-los que prevegin que no es puguin programar els navegadors mentre el vehicle està en marxa». Cosa que, al seu judici, «no deu ser difícil tecnològicament», ja que l'aparell detecta quan està en moviment l'automòbil.



Página de advertencia que aparece cuando se enciende la unidad

No obstant això, va reconèixer que en ser un sector d'àmbit europeu, aquesta possibilitat «durà un cert temps».

El director de la DGT va indicar que, malgrat que no estan prohibits aquests dispositius, «es perd el 50% de la informació, dels senyals de trànsit i la percepció de la distància amb altres vehicles», pel que va recomanar als

conductors que «si han de manipular-ho, parin i marquin ruta».

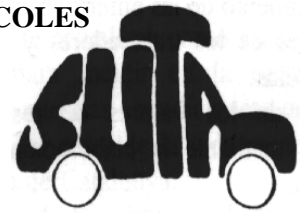
En el que va d'any han perdut la vida 1.445 persones en les carreteres espanyoles, un 1,2% menys que en el mateix període de 2006 (1.639 persones), per la qual cosa el director de la DGT va recordar que «encara queda molt per fer», tot i que va reiterar que «tot indica que aquest serà el quart any consecutiu en el qual es redueixin els accidents a Espanya».

Així mateix, Navarro va indicar que estudien més mesures per a la seguretat dels motoristes, com la instal·lació de guardarails, davant l'augment d'accidents de moto en tot Europa. Els motoristes denuncien el risc d'amputació d'aquests sistemes.

Conduir sense carnet no comportarà presó

Un de cada sis conductors, és a dir, cinc milions de persones, circulen per les carreteres espanyoles sense carnet de conduir. Aquestes són les dades alarmants que ha revelat el **fiscal especial de Seguretat Vial, Bartolomé Vargas**, en unes declaracions. Vargas va assenyalar, també, que un dels punts de la pròxima





reforma del Codi penal serà que no es castigaran amb presó les persones que circulin sense llicència, llevat que al conductor se li hagin retirat abans tots els punts del carnet.

Catalunya: per CCOO les polítiques més eficaces en la gestió de residus són les de reducció de la seva generació

CCOO de Catalunya valora positivament els nous avanços en la recollida selectiva municipal de 2006 i proposa potenciar noves mesures

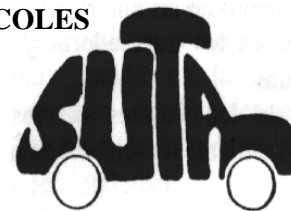
Segons dades de l'Agència de Residus de Catalunya (ARC), la producció de residus domèstics en l'àmbit de la comunitat autònoma s'ha mantingut estable per segon any consecutiu, amb una mitjana d'1,64 kg per habitant i dia.

CCOO de Catalunya destaca que les polítiques més eficaces en la gestió de residus són, precisament, les de reducció de la seva generació. Però també són les més difícils d'aplicar, en comportar canvis en els hàbits dels ciutadans. Per aquest motiu, les dades que s'han presentat sobre l'any 2006 són encoratjadores i, a més, impliquen un canvi de tendència respecte a períodes anteriors.

Cal destacar l'avanç en la recollida selectiva, que se situa entorn del 32%. Això ha permès reintroduir en els sistemes productius gairebé una quarta part dels residus generats en els domicilis catalans, i això s'apropa als percentatges de recuperació que es troben al capdavant, tant a escala estatal com europea. Malgrat tot això, hem de recordar que els objectius establerts en els programes de gestió de residus municipals, aprovats per les distintes administracions, encara no s'han aconseguit. Les dades sobre la gestió de la matèria orgànica, malgrat la millora que també es pot observar (més d'un 18% de recollida segregada), són especialment preocupants.

La col·laboració entre l'ARC, organisme vinculat al Departament de Medi Ambient i Habitatge de la Generalitat de Catalunya, i les mancomunitats de municipis ha estat especialment efectiva en les comarques de l'Alt Urgell (amb un 50,07% de recollida segregada), el Pallars Jussà (46,41%) i el Ripollès (45,07%). En canvi, per sota de la mitjana se situen comarques com la Noguera, l'Anoia i l'Alta Ribagorça.

L'augment de les recollides selectives, especialment en el cas dels envasos, ha significat la reducció en la deposició i incineració de materials, sistemes amb un major impacte ambiental i que malbaraten recursos naturals. La



participació en el si de l'ARC de diferents administracions i organitzacions socials, incloent CCOO, ha permès el seguiment i la presentació d'aportacions a les polítiques de gestió de residus. Aquest model de funcionament, més obert i democràtic que altres, possiblement ha influït molt en els resultats obtinguts.

Per CCOO de Catalunya, cal incidir en el desplegament intensiu dels programes en vigor i en l'aprovació de noves estratègies en la gestió de residus municipals que impliquin:

Prioritzar la minimització de les deixalles (envasos retornables, compres públiques sostenibles, acords amb productors, etc.).

Bonificació als municipis amb millors resultats de prevenció i recuperació de residus, valorant tant la quantitat com la qualitat de la recollida.

Implementació de millores laborals (sistemes de protecció, formació, participació, recursos, disseny d'instal·lacions, etc.) per als operaris dels serveis de neteja i recollida urbans.

Desplegament de la recollida orgànica i dels centres de gestió de residus (amb capacitat per gestionar tots els residus que s'originen en les llars) en tot el territori català.

Campanyes de sensibilització ciutadana sobre bones pràctiques.

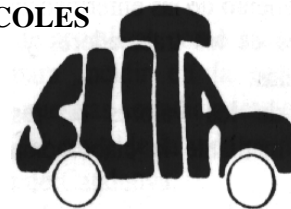
Oficina de Premsa de CCOO de Catalunya. Barcelona, agost de 2007

Acosta la teva empresa a la responsabilitat social corporativa

Socialmenteresponsable.com neix en la xarxa com un espai per compartir pràctiques responsables en el món empresarial i afavorir la implicació de les empreses en projectes socials adaptats a les seves possibilitats

Que la responsabilitat social s'ha convertit en una eina de gestió empresarial és, avui dia, inqüestionable. Per això neix el portal web socialmenteresponsable.com (SMR), una eina útil per a qui vulguin iniciar-se en el món de la responsabilitat social corporativa. Aquest portal s'estableix com un lloc on trobar l'assessorament i la informació necessaris per convertir-se en un exemple d'empresa responsable.

Fins al moment, la dispersió de la informació sobre responsabilitat social corporativa feia que les empreses trobessin dificultats en aquest camp. En el portal SMR s'ha reunit tota la informació: normatives nacionals i



internacionals existents, codis de bones pràctiques, empreses de consultoria i formació complementària en universitats i escoles de negocis, de manera que qualsevol empresa, sigui quina sigui la seva grandària i el sector en el qual desenvolupi la seva activitat, pot començar a implantar la responsabilitat social corporativa.

Les empreses també poden acostar-se a la responsabilitat social corporativa mitjançant les visites «responsables», amb les quals les entitats que ja s'han consolidat en aquest món mostren les seves experiències socialment responsables. SMR també ofereix serveis a les empreses que vulguin començar a realitzar accions de responsabilitat social corporativa. En el cas del medi ambient, per exemple, l'empresa pot trobar assessorament sobre la implantació de bones pràctiques, en temes de reciclatge o sobre quins productes i serveis són els més adequats.

Des d'aquest portal es busquen i dissenyen projectes socials que s'adaptin a cada empresa. I en el cas que l'empresa no trobi un projecte social que s'adapti a les seves possibilitats, SMR ajuda a crear-lo. D'aquesta manera s'aconsegueix que les empreses figurin en el llistat de les empreses responsables, cosa que permet que els consumidors puguin veure-les i donar-los suport.

El projecte socialmenteresponsible.com ha estat portat a terme gràcies al finançament del banc ètic Triodos Bank.

Mes informació: socialmenteresponsible.com Canal Solidari-OneWorld 2007.

EDUCACIÓ VIAL A ESPANYA

La recent Llei orgànica d'educació (LOE) inclou una nova assignatura denominada Educació per a la ciutadania i els drets humans, obligatòria per a alumnes de 10 a 15 anys, en un curs de primària i dos de secundària.

S'equipara en importància a matemàtiques o llengua espanyola, i ha de dictar-se com a mínim dues hores per setmana.

La matèria posseeix continguts d'educació vial, democràcia, igualtat entre sexes i medi ambient, entre altres.

En aquest pròxim curs s'ha d'aplicar, però la polèmica està servida, com sempre des de la DRETA intransigent i CAVERNÍCOLA.

Ja que no es va aplicar el Codi de circulació durant més de 70 anys (setembre de 1934), que obligava l'Administració, ni posteriors intents, els professionals de la formació vial estem esperançats que aquesta vegada arribi a bon port. De tota forma, si el nostre col·lectiu no hi està implicat (es podrien buscar les fórmules) no tenim gran esperança.

Coordinadora SUTA

PD

Dedicats, aquests tres últims articles a la patronal, amb especial afecte a la CNAE i a la FAC.

Coordinadora del SUTA