

## SINDICAT UNITARI DE TREBALLADORS D'AUTOESCOLES

(FUNDAT L'ANY 1977)



ANY 30 – n. 7

**Monogràfic**

## UN ANY AMB EL PERMÍS PER PUNTS

**El Servei Català de Trànsit ha tramitat més de 76.000 expedients des de la posada en marxa del permís per punts**



Des de l'entrada en vigor de la mesura, la sinistralitat a les carreteres catalanes s'ha reduït prop d'un 16%

**El perfil del conductor infractor és home, de nacionalitat espanyola i menor de 35 anys**

L'aplicació del permís per punts a Catalunya, l'1 de juliol de 2006, ha comportat la tramitació de 76.651 expedients sancionadors fermes, que han significat la pèrdua de 231.889 punts. El conseller d'Interior, Relacions Institucionals i Participació, Joan Saura, ha anunciat que, "durant el mes de juliol, la Generalitat presentarà una proposta a la Direcció General de Trànsit per agilitzar els tràmits per retirar els punts".

El perfil del conductor que ha perdut punts és home (92,13%), de nacionalitat espanyola (75%) i menor de 35 anys (74,15%), és a dir, que 3 de cada 4 conductors es troben en aquesta franja d'edat.

En concret, 356 infractors han perdut la totalitat de punts assignats inicialment, i s'han acumulat 1.267 infraccions, que han comportat la pèrdua de 5.279 punts.

**30 ANYS LLUITANT PER LA PROFESSIÓ I  
PER LA SEGURETAT VIÀRIA !!!**



Les infraccions més comunes que han comportat la pèrdua de punts han estat sobrepassar els límits de velocitat permesos (51,57%), no portar el cinturó, el casc i/o altres dispositius de seguretat (16,87%) i conduir sota els efectes de l'alcohol (11,53%). Segons el director del Servei Català de Trànsit, Josep Pérez Moya, les sancions d'alcoholèmia afecten, especialment, "els conductors que han perdut els 12 punts. Aquests han acumulat una mitjana de 3 infraccions per arribar a perdre el permís".



El permís per punts també s'ha traduït en una reducció de la sinistralitat i, des de l'1 de juliol de 2006, s'ha produït un descens del 13,8% pel que fa a accidents i del 15,7% de víctimes mortals.

De fet, amb el permís per punts, alguns hàbits dels conductors han canviat. Per exemple, abans de l'1 de juliol, el 14,5% superaven els 140 km/h, mentre que amb el permís per punts només el 9% condueix per sobre d'aquesta velocitat.

Pel que fa als cursos de recuperació dels punts als 23 centres que existeixen a diverses ciutats catalanes, ja se n'han impartit 58, als quals han assistit 261 persones.



Barcelona, 2 de juliol de 2007

## UN ANY AMB EL PERMÍS PER PUNTS

### El XXIV Saló de l'Automòbil de Barcelona, SALÓ DE L'AUTOMÒBIL DE BARCELONA 2007

El **SUTA** va ser allà. A la sala 3 del Palau de Congressos de Montjuïc, CEA (Comissariat Europeu de l'Automòbil), amb la col·laboració d'altres entitats, va organitzar una JORNADA sobre la seguretat vial. Com a lema:

#### BALANÇ D'UN ANY D'IMPLANTACIÓ DEL CARNET PER PUNTS A ESPANYA.

La benvinguda la van donar el senyor Ricard Zapatero Camps, director del Saló Internacional de l'Automòbil de Barcelona, i el senyor Rafael Fernández-Chillón Martínez, director general de CEA.





Moderador de la Jornada: senyor Eugenio de Dobrynine Sirvent, director de l'Àrea de Seguretat Vial de CEA.

El sotsdirector de la DGT, Antoni Riu i Rovira-Villar, en nom de l'Illm. Sr. Pere Navarro i Olivella, director general de Trànsit, va comentar, entre altres coses, que vigilaran els radars per posar-los en els llocs de més risc i no necessàriament on recaptin més.

Va assegurar que, contra tots els pronòstics dels no convençuts, el permís per punts **"està viu i molt viu"**, i que va néixer, no contra la població en general, sinó contra els **"mutireincidents"**, i va agrair i es va felicitar que molts ajuntaments s'hagin "despertat", perquè la seva col·laboració és bàsica, així com la dels mitjans de comunicació i la dels fabricants d'automòbils, i va elogiar que **"estiguin fent un esforç per millorar les mesures de seguretat en els vehicles"**.

Per una altra part, la DGT va informar, també, que el passat cap de setmana van morir 22 persones en accidents de carretera, vuit menys que el 2006, i que "tots els mesos hi ha hagut una reducció dels sinistres i les víctimes".



## **EL CARNET PER PUNTS EN LES AUTONOMIES AMB COMPETÈNCIES EN MATÈRIA DE TRÀNSIT: ELS CASOS CATALÀ I BASC**

**El senyor Josep Pérez Moya, director del Servei Català de Trànsit**



(SCT), Generalitat de Catalunya, també va intervenir i va assegurar que a Catalunya s'han restat 190.000 punts. A més, 250 conductors han perdut els 12 punts del carnet i la sinistralitat a Catalunya ha descendit un 30%.

**"El permís per punts permet mantenir viu el debat sobre la seguretat vial, té el poder de modificar les conductes al volant i acabarà amb els multireincidents"**, va assegurar. Els resultats són positius i dintre del que s'esperava, encara que els ciutadans no percebin la seva influència exemplaritzant perquè els terminis són molt llargs. "Crec que els accidents continuaran baixant."

Va recalcar que cal millorar l'Eix Transversal, desdoblant-lo, ja que és un punt negre.

Va demanar al sector de la formació vial **"més qualitat en la formació dels conductors"**, i als consumidors, que **"comprin els seus vehicles prenent en consideració la seguretat"**.

El seu homòleg al País Basc, el senyor **Andoni Arriola Garrido, director de Trànsit, Govern Basc**, va indicar que la seva comunitat, on s'han perdut 181.000 punts, ha comunicat a la DGT la pèrdua dels 12 punts per part de 134 conductors. Va destacar que **"la normativa no s'ha fet per recaptar diners sinó vides humanes"**. Opina que és massa aviat per fer un balanç conclouent sobre l'eficàcia del permís per punts. **"Cal donar-li temps al temps, perquè reposin les estadístiques, perquè les xifres,**



**esgrimides amb precipitació, poden dur a l'engany.**" Va comentar que el permís per punts es va concebre perquè "siguem capaços de compartir la via i fer-ne fora els que no siguin capaços de compartir-la". **"El temor de perdre punts es va dissipant."**

### **El carnet per punts salva de mitjana una vida cada dia**

El president del Comissariat Europeu de l'Automòbil (CEA), Rafael Fernández-Chillón, va explicar, ahir, que un informe de la seva entitat indica que el descens de la sinistralitat a les carreteres, després de la implantació del carnet per punts, ha arribat a salvar de mitjana una vida al dia. **"Sense el carnet per punts hi hauria més morts."** Conjuntament, serien necessàries altres mesures com la creació d'una Agència Nacional de Seguretat Viària.



## **ELS PRÒXIMS CANVIS LEGALS RELATIUS AL TRÀNSIT I A LA SEGURETAT VIAL**

L'excm. Sr. Jordi Jané i Guasch, president de la Comissió de Seguretat Vial i Prevenció d'Accidents de Trànsit del Congrés dels Diputats,

va comentar que era l'últim dia per consensuar entre tots els partits la modificació del Codi penal que penalitzi la conducció sense permís, com ja va ser així amb anterioritat, així com si les penes han de ser de presó o de feines per a la comunitat.



Serà delictes la conducció amb el permís suspès temporalment o de forma definitiva per la pèrdua de tots els punts (sense permís, d'1 a 4 anys), un índex d'alcoholèmia d'1,2grs/l de sang (0,6 mg/l d'aire espirat), que fins ara és solament falta (sense permís d'1 a 4 anys), en velocitat deixarà de ser falta i serà delictes més de 110 km/h, en vies urbanes, 170/180 km/h en carreteres i 200 km/h en autopistes/autovies (sense permís d'1 a 6 anys). (Es va aprovar dies després.)

Va anunciar que l'Estat invertirà més fons per combatre els sinistres a les carreteres, i que **"tots els diners que recapti l'Administració per les multes relatives al trànsit seran reinvertits en la prevenció dels accidents"**.

Va parlar d'un canvi d'enfocament, que es traduirà en una altra estructura ministerial, **"deslligant d'Interior i de la DGT les competències d'aquesta matèria"**.

### **CLAUSURA D'HONOR:**



La clausura anava a càrrec de l'Excm. Sr. Jordi Hereu i Boher, alcalde de Barcelona. 11 de juny de 2007.

A. J. SUTA y J. MESA. 12. 06. 2007



## UN ANY AMB EL PERMÍS PER PUNTS

### Ser home és un factor de risc per sofrir accidents de trànsit

- Provoquen la majoria dels contratemps al volant i els sofreixen més que les dones, segons un estudi.
- Els sinistres són la novena causa de mort masculina a la Unió Europea.

Conforme passen els anys, diversos estudis i les dades estadístiques oficials estan tirant per terra el **clàssic tòpic masclista que els homes condueixen millor que les dones**.

L'últim treball desmitificador inclou, entre els factors de risc per sofrir un accident, el fet de ser home.

Un estudi elaborat a l'Hospital Nacional de Paraplègics de Toledo revela que el 73% de les persones que sofreixen lesions medul·lars per culpa d'un accident de trànsit són homes.



### Xifres oficials

Encara que la mostra pugui semblar poc representativa (34 entrevistats), l'autor de l'estudi, el psicòleg Pedro Adrados, recorda que les estadístiques oficials sobre conductors accidentats donen fins i tot major protagonisme als homes, un 78% enfront del 22% de les dones.

Per als que recorden que **els homes al volant són majoria (60%)**, l'informe aclareix que cap dels accidents que van lesionar els 25 homes consultats no va ser provocat per una dona.

De fet, 16 d'ells van admetre haver estat els causants de l'accident, i els 9 restants van apuntar un altre home. En el cas de les 9 conductores consultades, 6 d'elles van sofrir un accident per culpa d'un home.



El director de l'Institut de Trànsit i Seguretat Viària (Intras), Luis Montoro, recorda que, en l'actualitat, els accidents de trànsit són la novena causa de mort entre els homes de la Unió Europea, mentre que en el cas de les dones se situa en el vintè lloc.

Així mateix, l'expert recalca que 9 de cada 10 multes de trànsit per excés de velocitat a Espanya són per als homes, encara que en els menors de 25 anys s'estan començant a igualar.

## **Els accidents tenen gènere** Pedro Adrados, psicòleg

En analitzar el perfil de conductor amb major índex de sinistralitat (**homes de 18 a 24 anys**), vaig observar que la variable del sexe mostrava diferències enormes. Una primera anàlisi de la mostra permet veure que es tracta de conductors temeraris, autosuficients, exhibicionistes i amb poques conductes d'autocura. Per exemple, no es preocupen de veure si pugen al cotxe com a



acompanyants amb amics que han consumit alcohol, i no consideren un risc anar a més de 200 km/h. Els seus perfils coincideixen amb el patró més tradicional de masculinitat i que probablement els van inculcar en funció del sexe amb el qual van néixer. Al final, a la carretera tampoc no ens podem sostreure de l'àmbit psicosociocultural que ens envolta.

## **UN ANY AMB EL PERMÍS PER PUNTS**

### **Cada dia moren mil joves per accident de trànsit**

20MINUTOS.ES / AGENCIAS

Els accidents de trànsit s'han convertit en la **principal causa de mort** entre els menors de 25 anys de tot el món, amb més de 1.000 defuncions al dia, segons un informe divulgat per Nacions Unides.

"Cada any prop de 400.000 joves menors de 25 anys moren a causa del trànsit a les carreteres de tot el món, encara que mentre que en els països més desenvolupats els afectats solen ser els conductors, en els més pobres es tracta més de vianants", explica el director de Prevenció de Ferides i Violència de l'**OMS**, Etienne Krug, en una conferència de premsa a Ginebra.



A més, milions de joves sofreixen lesions temporals o permanents com a resultat d'aquests sinistres.

Les taxes més altes d'accidents es registren en països de renda baixa i mitjana com Àfrica i Orient Mitjà, i les víctimes masculines superen les femenines.

### Quant costen les morts?

Per una altra part, l'OMS subratlla que el cost econòmic mundial dels sinistres de trànsit supera els 518.000 milions de dòlars anuals i arriba, en alguns països, fins a l'1,5% del seu producte interior brut (PIB).

El director de la Divisió de Transport de la Comissió de l'ONU per Europa (UNECE), José Capel, va detallar que el 2004 van morir a les carreteres de l'Europa dels Quinze **135 persones per cada milió de vehicles**, encara que en països com **Suècia o el Regne Unit aquesta mitjana cau fins a 90 i 101**, respectivament, al mateix temps que a Grècia ascendeix a 220.

**A Espanya la mitjana va ser de 204**, encara que l'expert va assegurar que "en els últims anys s'han assolit grans avanços, especialment **amb el carnet per punts**, però sobretot amb la instal·lació massiva de radars".

## UN ANY AMB EL PERMÍS PER PUNTS

**Es compleix el primer any del carnet per punts  
amb 467 morts menys** EFE

- Uns 1.400 conductors han perdut el carnet.
- El 84% dels infractors sense acreditació són homes.
- El 40% de les sancions s'han produït a causa d'excés de velocitat.



El **primer any** de vigència del carnet per punts, implantat des de l'1 de juliol de 2006, va concloure amb **467 morts menys**, cosa que equival a una reducció de la mortalitat del 14,3%, segons dades facilitades el diumenge pel ministre de l'Interior, Alfredo Pérez Rubalcaba, que va valorar aquest resultat com a "notable".



“Les nostres carteres són més segures que abans que el carnet per punts entrés en vigor”, va sentenciar Rubalcaba.

Les nostres carteres són més segures que abans que el carnet per punts entrés en vigor

En aquest període, gairebé **1.376 conductors han perdut el carnet**, dels quals el **84% són homes**, el 16% són dones i un 7,8% són conductors novells, que només disposen de 8 punts.

### Excés de velocitat

El 40% de les sancions s'han produït a causa d'**excés de velocitat**, el 15%, per infraccions relacionades amb l'ús del cinturó de seguretat o el casc, l'11,6%, per alcoholèmia i l'11%, per l'ús de mòbil.

En aquest sentit, va destacar que, encara que hi ha **més controls d'alcoholèmia** (de dos milions el 2003 a més de quatre milions el 2006), s'han reduït els positius (del 4,3% al 2,4%).



Així mateix s'ha **incrementat l'ús del cinturó de seguretat** en els seients davanters, del 75% al 84,5% i en els seients del darrere s'ha passat del 50,5% al 63,5%.

S'ha incrementat l'ús del cinturó de seguretat i s'han reduït els positius en els controls de alcoholèmia.

Respecte a la velocitat, al juliol de 2005 el 6,79% dels vehicles detectats per radar va sobrepassar els **140 quilòmetres per hora**, un percentatge que es va reduir a l'1,1% al juliol de 2006 i al 0,76% a l'abril de 2007.

“Els espanyols **beuen menys** (al volant), **conduïxen més a poc a poc** i es posen més el cinturó de seguretat”, i s'han aconseguit dades “suficientment importants per dir que el carnet per punts funciona”, va concloure el ministre de l'Interior.

### Objectiu europeu

Amb aquestes dades, Rubalcaba va assegurar que la iniciativa “**està funcionant raonablement bé**”, i “és possible” aconseguir l'objectiu europeu de reduir en un 5% els morts en carretera per al 2010.

“És possible” aconseguir l'objectiu europeu de reduir en un 5% els morts en carretera per a 2010.



En comparació amb altres estats europeus, els resultats en el primer any de posada en funcionament de la mesura situen Espanya, amb un 7,6% de reducció de mortalitat (des de juliol de 2006 fins a desembre de 2006), com a **segon país** amb millors xifres **després de Dinamarca**, on es va reduir en un 14%.

A **França**, el primer any es va rebaixar un 5,6%, a **Gran Bretanya** un 1,1%, a Irlanda un 1,1%, i a **Itàlia** un 3,2%.

### Per edats

Per trams d'edat, Rubalcaba va subratllar que les dades demostren que **els joves** són "especialment sensibles" a aquest tipus de campanyes.

Els menors de 24 anys han suposat el 18,7% de les persones que han perdut punts; el 31% tenia entre 25 i 34 anys; el 23% entre 35 i 44 i els majors de 44 suposen el 23%.

Un total de **345 ajuntaments i vuit diputacions provincials** s'han connectat al sistema i poden enviar resolucions sancionadores; uns altres 70 ajuntaments i 4 diputacions realitzen proves de connexió informàtica.

### Més radars

Per millorar l'eficàcia, el Govern té previst **augmentar el nombre de radars** mòbils fins a 300 i els fixos fins a 500 a la fi d'any.

Així mateix, Rubalcaba va anunciar mesures per **accelerar els tràmits de multes i pèrdua de punts**, potenciar la plantilla de guàrdies civils, incrementar els convenis amb ajuntaments i penalitzar les persones que condueixin sense carnet.

Segons una enquesta citada pel ministre i elaborada per la Universitat de València, el 77,7% es mostra favorable al carnet per punts i el 83,8% està convençut que reduirà el nombre de morts, **enfrent d'un 15% que es mostra escèptic**.

## UN ANY AMB EL PERMÍS PER PUNTS

**Un 14% menys de sinistres en el primer any  
del carnet per punts**

MADRID (Reuters) - La sinistralitat ha caigut un 14,6% en el primer any del carnet per punts, cosa que, segons el Govern, subratlla que aquesta mesura ha estat positiva per frenar el nombre de morts a les carreteres espanyoles.



Des que el carnet per punts va entrar en vigor l'1 de juliol de 2006 han mort, a les vies espanyoles, 2.778 persones, 467 menys que en els dotze mesos anteriors, segons dades difoses el diumenge pel Ministeri de l'Interior.

"El carnet per punts ha canviat el comportament dels conductors al volant", va dir el ministre de l'Interior, Alfredo Pérez Rubalcaba, en roda de premsa a Madrid.

"Avui les nostres carreteres són més segures que abans que el carnet per punts entrés en vigor", va afegir.

En aquest últim any, 280.000 conductors han perdut punts, per infraccions relacionades la major part de les vegades (39,27%) amb la velocitat, però també amb la falta de cinturó o casc (15,53%), alcoholèmia (11,57%) o ús del mòbil (11,09%) al volant.

### **Més de 500 conductors han perdut tots els punts**

El ministre va recalcar que el sistema està funcionant "raonablement bé", i que la majoria dels espanyols estan d'acord amb la iniciativa, amb un 63,2% que considera que influeix de forma positiva en l'actitud dels conductors, segons un sondeig realitzat per la Universitat de València i citat per Rubalcaba.

## **UN ANY AMB EL PERMÍS PER PUNTS**

Jorge Cocero

El carnet per punts ja duu un any amb nosaltres. Semblaria que fos ahir quan va començar a funcionar, perquè, a pesar que es troba en vigor des de fa no menys de dotze mesos, segueix sent un tema candent que es troba encara en boca de tots.

A molts els sembla una bona mesura però a uns altres segueix sense convèncer-los, i hi ha, fins i tot, aquells que els sembla una mesura totalment injusta.

Opinions per a tots els gustos que fan que aquest assumpte segueixi avui dia en el candeler de l'actualitat.



L'Amor Cárdenas es una de les profesoras dels cursos de recuperació del permís de conduir a una autoescola del RACC de Barcelona i el Marià Ortiz, a un centre del RACC de Tarragona.

### **Resultats de l'any**

El ministre de l'Interior, Alfredo Pérez Rubalcaba, amb motiu d'aquest primer aniversari de l'entrada en vigor del permís per punts, ha presentat un balanç del que ha comportat aquest permís per als conductors del nostre país.



En primer lloc, i com a xifra més significativa, trobem que el **nombre de morts s'ha reduït en 467 persones** pel que fa al mateix període de l'any anterior. Aquesta xifra vol dir una reducció d'una mica més del 14%.

També cal afegir que en el període anterior a l'entrada en vigor del carnet per punts s'havia reduït el nombre de morts en gairebé un 5% pel que fa al període anterior a aquest. És a dir, que ja existia una tendència a la baixa, que, gràcies al carnet per punts, s'ha accentuat encara més.

### **Milions de punts perduts**

Per una altra part, al llarg d'aquest any, uns **280.000 conductors han perdut gairebé un milió de punts**. El 84% d'ells són homes i la resta dones. A més, gairebé el 8% són novells amb menys de tres anys d'experiència, que compten tan sols amb vuit punts en el seu carnet.

Així mateix, en aquests moments encara s'estan tramitant **640.000 denúncies**, que suposen la pèrdua de **més de dos milions de punts**. La majoria d'elles són per excessos de velocitat.

A més, al llarg d'aquest any, **357 conductors han perdut el seu carnet** per haver esgotat tots els punts però a 1.018 encara se'ls està tramitant aquesta pèrdua. També existeixen gairebé **mil conductors que han perdut més de vint punts** i se'ls està tramitant també la pèrdua del seu permís de conduir.

### **I la gent, què opina?**

Segons una enquesta realitzada entre febrer i març d'aquest any a 2.014 persones, una mica més del 77% d'elles veu bé l'existència del permís per punts. A més, la majoria també creu que el carnet per punts els afectarà de forma positiva tant a ells com a tota la societat. D'altra banda, aquest estudi també reflecteix que el 15% dels enquestats no es mostren a favor del carnet per punts.

No obstant això, a pesar que aquesta enquesta reflecteixi aquestes dades tan positives, només cal sortir al carrer i preguntar a qualsevol el que pensa sobre aquesta mesura. En aquest cas, les dades no resulten tan bones.

La majoria de les persones a les quals he preguntat pensen que darrere del permís per punts s'amaga l'afany recaptador de la DGT, que ha invertit molts milions en la implantació de radars i no tant en la reducció dels punts negres de les nostres carreteres.

D'altra banda, molts han apuntat que, encara que no consideren que hagin infringit les normes, en moltes ocasions han anat més ràpid de les limitacions que existien per a la via en la qual circulaven però, segons diuen, no posaven en perill ningú sinó que anaven adequant-se a la resta de circulació. Ara, quan es munten al volant diuen que van espantats que els vagin a "caçar" en qualsevol moment.



### Si beus, no condueixis

Una altra opinió generalitzada entre les persones a les quals vaig poder preguntar va ser el fet que la justícia sigui dura amb la gent que condueix sota els efectes de l'alcohol, encara que reconeixen tots ells haver conduït alguna vegada havent begut alguna "copeta".

El que és segur és que, després d'un any, el tema del carnet per punts segueix aquí, encara que, a poc a poc, els espanyols ens hi anirem acostumant, com ha passat en altres països europeus.

De moment, els que tinguin control de velocitat en els seus cotxes ja poden anar utilitzant-lo i, per a aquells que no el tinguin, ja poden anar-lo posant, perquè d'aquí en endavant serà veritablement útil i així ens evitarà d'anar mirant constantment el velocímetre. És clar que el fet d'anar conduït al teu aire, relaxat i sense anar pendent de la velocitat, s'ha acabat definitivament.



## AVÍS

### ❖ COMPANYS I COMPANYYES

- ❖ Tothom ha de rebre una nòmina (full de salaris) amb el seu sou mensual. En aquesta nòmina ha de figurar-hi el que reps en realitat. Això pot ser important de cara a les cotitzacions a la Seguretat Social, accident laboral, malaltia professional, i, per tant, de cara al subsidi d'atur i a la jubilació en el futur.
- ❖ El **SUTA** està obert a tothom (mai millor dit) que treballa en el sector de l'ensenyament de la conducció, vingui d'on vingui.
- ❖ Igualment, encara que hi hagi una majoria de "profes" i "profas", si ets secretari/ària o administratiu/iva, aquest també és el teu sindicat, el **SUTA**.
- ❖ Tenim preparats molts cursos de formació contínua per a tots els gustos i tots els llocs de treball en escoles de conduir, i, com ha de ser, GRATUÏTS.