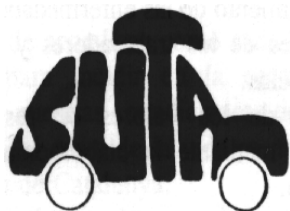


**SINDICAT UNITARI DE TREBALLADORS D'AUTOESCOLES**

(FUNDAT L'ANY 1977)



**ANY 30 - núm. 11**

## **EDITORIAL**

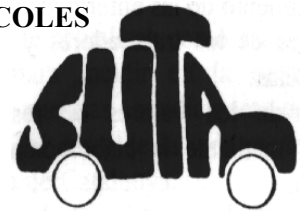
### **Formació contínua, ARA O MAI!**

Ha arribat l'hora de demostrar que som un col·lectiu actiu, amb inquietuds, que no estem contents amb la nostra realitat actual i que estem disposats a canviar-la. Però tenim un problema... Resulta que les nostres reivindicacions sobre la **formació contínua** han donat els seus fruits, i això ens obliga a ser conseqüents amb les nostres peticions: se'ns obre, per fi, la possibilitat de fer diversos cursos relacionats amb el nostre sector, i no només de temes transversals, com succeïa fins ara (informàtica, etc.), sinó també d'altres de més específics, com per exemple el de **recuperació de punts** o el de **recuperació del permís**.

Després de l'escàs, més aviat nul, paper desenvolupat per la **DGT** en la formació i el reciclatge continu (un intent el 1985, amb Martín Palacín al capdavant de la DGT i la revista TRÁFICO), intentarem solucionar-ho amb aquests cursos com a primer pas cap a dignificar la nostra professió d'una vegada i per sempre.

Això ens comportarà un sacrifici del nostre escàs temps (per contra seran totalment gratuïts), però si ara que tenim l'oportunitat no l'aprofitem, és a dir, si els cursos que s'ofereixin no tenen demanda, perdrem un tren que no sabem si tornarà a passar.

**30 ANYS LLUITANT PER LA PROFESSIÓ I  
PER LA SEGURETAT VIÀRIA !!!**



Bé, i què hi guanyem, fent aquests cursos?... Doncs, que a més de millorar la nostra formació i que se'ns poden obrir perspectives laborals distintes a la de l'escola de conducció, contribuirà a fomentar el procés de creixement personal que la societat actual ens exigeix a cadascun de nosaltres, i que tant vam perseguir que se'ns reconegui. Aquest procés de **formació contínua** implica que qualsevol de nosaltres hem d'estar receptius a incorporar, al "nostre actiu educacional", nous conceptes, noves habilitats, noves responsabilitats, de manera que puguem evolucionar amb el nostre entorn laboral i social de manera adequada. Tindrem aquest "valor afegit", que ens pot fer falta quan el mercat se satura i passem a sofrir una amenaça que fins ara ens ha respectat i em refereixo a l'atur. El professor o professora que no s'actualitzi es quedarà enrere en aquesta competència, i després vindran les lamentacions.

Per altra banda, ja que la **formació contínua** s'ha de desenvolupar en les hores d'oci o temps lliure, des del **SUTA-CCOO** vetllarem perquè la qualitat dels continguts sigui alta i d'acord amb les expectatives que tenim en començar el curs.

Resumint, tenim la pilota a la nostra teulada i és l'hora de demostrar amb fets que les nostres reivindicacions transcendeixen les discussions i les bravates de bar.

En el **SUTA-CCOO** trobareu informació ampliada sobre els cursos que es proposen i ens seria de gran ajuda que completéssiu la sol·licitud i que ens féssiu arribar, com més aviat millor, aquesta proposta; la llista està oberta, i si se us ocorre algun altre curs per al qual tingueu interès ho comuniquem i ho tindrem en compte a l'hora de presentar la nostra nova proposta per al 2008.

Us continuo animant que participeu amb les vostres col·laboracions en l'elaboració de pròxims **INFORMA Escoles de Conducció**, i que ens feu arribar els vostres articles, bé per correu electrònic ([enseautoescoles@ccoo.cat](mailto:enseautoescoles@ccoo.cat)), per lliurament directe a qualsevol dels membres de la Coordinadora o per correu a la seu central del **SUTA-CCOO**.

Recordem també que el **SUTA-CCOO** estem al vostre servei, no dubteu a fer-nos arribar les vostres inquietuds, queixes o suggeriments.



Francisco Paz i la Coordinadora



## MESURES CONTRA L'AUGMENT D'ACCIDENTS DE CIRCULACIÓ

19/9/2007

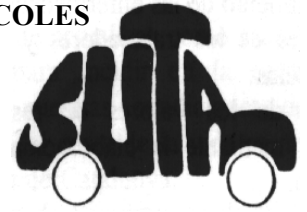
### El carnet de moto serà més difícil, però no per a més grans de 24 anys

- El col·lectiu en què més creixen les morts en carretera veu aplanat l'accés a la gran cilindrada
- Rubalcaba promet aprovar abans de final d'any una reforma que ja va ser anunciada fa tres anys

El Govern aprovarà per fi el pròxim mes de desembre, ja en la recta final de la legislatura, l'enduriment de l'accés a la conducció de motos per als més joves que havia promès fa tres anys, just al principi del mandat. L'anunci el va fer ahir mateix el ministre de l'Interior, Alfredo Pérez Rubalcaba, que el va citar com una mesura per lluitar contra l'augment de la sinistralitat registrat entre els motoristes. La reforma, no obstant això, relaxa les condicions per accedir al carnet de motos de gran cilindrada als més grans de 24 anys, el col·lectiu que precisament ha protagonitzat un espectacular increment de morts del 32% detectat des de començament d'any.



Fins ara l'accés a la gran cilindrada es feia a través d'un examen teòric i de conducció en pista, però, si el comprador no tenia experiència prèvia, la moto acabada d'adquirir havia de portar la potència limitada durant dos anys. No és que aquesta exigència fos gaire eficaç, però hi era. Alguns concessionaris venien la moto amb el justificant que estava limitada, però era pura ficció. Com que la Guàrdia Civil no disposa d'equips per comprovar-ho en carretera, la trampa estava servida.



**Ensenyament**

## **MARGE DE RECTIFICACIÓ**

Ara aquesta exigència, eficaç o no, desapareix. Els més grans de 24 anys en tindran prou de superar els exàmens, que inclouran, això sí, una prova de circulació real com la que passen els automobilistes, que ara no existeix. Però d'experiència prèvia, res. Només es demanarà als que no arribin a aquesta edat .

Aquesta llacuna del projecte de reial decret té una explicació: el seu redactat és anterior a l'explosió de morts d'aquest any —data del 2004—, i encara podria corregir-se abans que arribi a la taula del Consell de Ministres.



L'enduriment de l'accés a la moto per als més joves consisteix a elevar l'edat mínima per poder portar ciclomotor (fins a 125 cc) dels 14 anys actuals a 16. L'accés fins als 400 cc s'endarrerereix dels 16 als 18 anys i, a més, en tots els casos s'introdueix una nova prova de circulació en carretera. Fins ara l'examen pràctic es realitzava només en pista i no reflectia exactament com ho feia l'aspirant en les condicions reals de trànsit.

L'esborrany de reial decret també manté l'actual possibilitat de conduir motos de fins a 125 cc a les persones que tinguin un carnet de classe B amb tres anys d'antiguitat, sense introduir cap curs o examen, com han reclamat diverses associacions i institucions, entre elles l'Ajuntament de Barcelona.

## **Josep Lluís López Bulla**

Dimarts, 11 set 2007 **II**

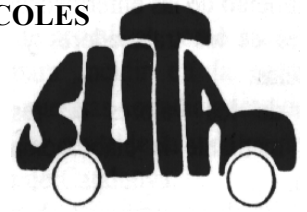
### **Revisitant els orígens de Comissions Obreres, o quines utilitats ofereix aquesta excursió per a aquests temps d'ara**

No obstant això, hem d'assenyalar que, abans d'aquest moviment, s'han produït importants mobilitzacions obreres a Catalunya i a Espanya.



**Ensenyament**

SINDICAT UNITARI DE TREBALLADORS D'AUTOESCOLES



El moviment —que motiva aquestes reflexions— té un "origen" immediat: les possibilitats legals que permet la Llei de convenis col·lectius de 1958. Aquest text, aprovat per les Corts franquistes de la Dictadura, obre la possibilitat que, en els centres de treball d'una determinada dimensió, els representants dels treballadors, triats en les eleccions sindicals, puguin negociar el conveni col·lectiu de centre de treball i, amb més restriccions encara, els acords col·lectius de ram professional.

Naturalment, es tracta d'una legislació restrictiva en un context —fa falta recordar-ho?— d'absència de llibertats democràtiques; més encara, de dura repressió d'aquestes llibertats: una repressió àmplia que va des dels acomiadaments patronals a les detencions i els empresonaments.

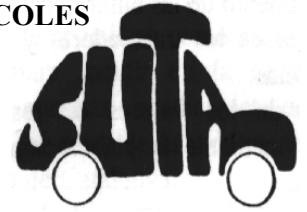
Aquesta llei del 58 dóna veu als jurats d'empresa (la representació dels treballadors) per a poder negociar directament amb la patronal, substituint les reglamentacions salarials, que es decidien unidireccionalment des del Ministeri de Treball. Com és natural, la llei era una mesura que necessitava la peculiar forma de capitalisme de llavors, que, a la callada, anava deixant de ser autàrquic a Espanya; per tant, la mesura convenia a les formes de desenvolupament econòmic que, encara que molt endarrerides en relació amb Europa, començaven a disfressar-se de neocapitalisme a l'espanyola. De manera que, en la gran empresa, amb les seves particulars característiques *protayloristes*, comencen a crear-se certes condicions per a la reivindicació, l'objectiu de la qual és l'intent de negociació, i per això és necessària l'autoorganització dels treballadors.

(CONTINUARÀ)

## Calendari laboral 2008

Les festes laborals a Catalunya durant l'any 2008 seran les següents  
\*:

<b>1 de gener -</b>	<b>Cap d'Any</b>
<b>21 de març -</b>	<b>Divendres Sant</b>
<b>24 de març -</b>	<b>Dilluns de Pasqua Florida</b>
<b>1 de maig -</b>	<b>Festa del Treball</b>
<b>24 de juny -</b>	<b>Sant Joan</b>
<b>15 d'agost -</b>	<b>l'Assumpció</b>
<b>11 de setembre -</b>	<b>Diada Nacional de Catalunya</b>
<b>1 de novembre -</b>	<b>Tots Sants</b>
<b>6 de desembre -</b>	<b>Dia de la Constitució</b>
<b>8 de desembre -</b>	<b>la Immaculada</b>
<b>25 de desembre -</b>	<b>Nadal</b>
<b>26 de desembre -</b>	<b>Sant Esteve **</b>



## Ensenyament

\* Cal afegir al calendari oficial les dues festes locals, retribuïdes i no recuperables, de cadascun dels municipis de Catalunya.

\*\* Al territori d'Era Val d'Aran, la festa del 26 de desembre (Sant Esteve) queda substituïda per la del **17 de juny**, com a festa d'Aran.

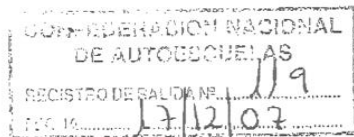
## FESTES LOCALS AL BARCELONÈS

- 12 de maig-** A BADALONA, BARCELONA, L'HOSPITALET, SANT ADRIÀ I SANTA COLOMA
- 19 de maig-** A BADALONA
- 8 de setembre-** A SANT ADRIÀ
- 24 de setembre-** A BARCELONA, L'HOSPITALET i SANTA COLOMA



CONFEDERACIÓN NACIONAL DE AUTOESCUELAS

Juan Pablo II, 54  
Tel.: 91 352 02 57 - Fax: 91 715 00 19  
28223 POZUELO DE ALARCÓN (Madrid)  
E-mail: secretaria@cnae.com



**Asunto: Próxima convocatoria de profesores de autoescuela.**

Estimado Presidente:

La DGT tiene previsto sacar una nueva convocatoria para profesores de formación vial antes de final de año.

Probablemente esta convocatoria sea la última que contemple la situación actual de acceso a los aspirantes que deseen hacerlo, ya que está previsto que la siguiente convocatoria sea hecha por el Ministerio de Educación, por lo que entendemos que se le debe dar la máxima difusión a la misma, puesto que no sabemos el currículum que se va a exigir a los futuros aspirantes.

Atentamente,

Madrid, 17 de diciembre de 2007

EL PRESIDENTE,

José Miguel Báez

**SUTA - Federació d'Ensenyament de CCOO**