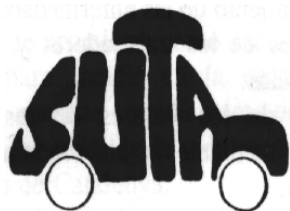


SINDICAT UNITARI DE TREBALLADORS D'AUTOESCOLES

(FUNDAT L'ANY 1977)



ANY 31 – núm. 7



European Trade Union Confederation (ETUC)
Confédération européenne des syndicats (CES)

José María Fidalgo, Méndez, Díaz Ferrán i Bárcenas treballaran amb el Govern per treure Espanya del "clot" econòmic

El secretari general de CCOO, José María Fidalgo, va ressaltar la necessitat d'estirar del carro entre tots per superar la crisi econòmica, sense que els treballadors siguin els que paguin aquesta situació. 19-06-2008

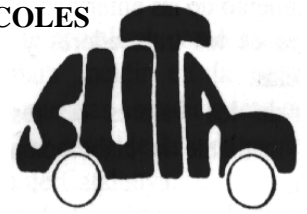


Els secretaris generals de CCOO i UGT, José María Fidalgo i Cándido Méndez, i els presidents de CEOE i Cepyme, Gerardo Díaz Ferrán i Jesús Bárcenas, va expressar el seu compromís i la voluntat de treballar al costat del Govern per aportar solucions a la desacceleració que viu l'economia espanyola.

Els líders sindicals i empresarials van realitzar aquestes afirmacions davant el president del Govern, José Luis Rodríguez Zapatero, amb qui es van reunir al Palau de la Moncloa per donar inici al procés de diàleg social en aquesta legislatura.

Encara que no es va signar cap document, els agents socials van comparèixer al costat del cap de l'Executiu per fer palès el resultat d'aquesta trobada i anunciar que abans del 31 de juliol tindran llest un document en el qual concretaran el temari i els objectius del diàleg social.

Durant la seva intervenció, el president de la CEOE, Gerardo Díaz Ferrán, va destacar que el diàleg social ha estat clau en el creixement econòmic i el benestar social i ho va considerar una eina "absolutament imprescindible", sobretot en l'actual conjuntura econòmica, de la qual va dir que exigeix un esforç



redoblat" dels agents socials i també de l'Executiu per retornar a l'economia la seva taxa potencial de creixement.

Per a això, va recordar, la patronal ha elaborat un document, aprovat ja per la seva Junta Directiva, en el qual realitza una sèrie de propostes, entre elles la liberalització de tots els mercats, i dona fórmules per donar major estabilitat a l'ocupació i més confiança a l'empresari a l'hora de contractar personal, el foment del capital humà, de les noves tecnologies i de la internacionalització de les empreses espanyoles i l'externalització de la gestió d'alguns serveis públics.

Amb tot, Díaz Ferran va subratllar que la CEOE prosseguirà en aquest escenari de diàleg social amb "voluntat, responsabilitat i un full de ruta obert" i tot amb l'objectiu de sortir del "clot" econòmic. "La situació és molt seriosa i complicada i per això hem d'implicar-nos-hi tots. Els empresaris ho anem a fer. Aquest és el nostre compromís", va assegurar.

Per la seva banda, el president de Cepyme, Jesús Bárcenas, va destacar que escenificar al Palau de La Moncloa l'inici del diàleg social "transmet confiança" i va afirmar que la seva organització treballarà "amb lleialtat", en representació de les pime, perquè el "clot" econòmic sigui el més curt possible i l'economia pugui sortir d'ell amb més força.

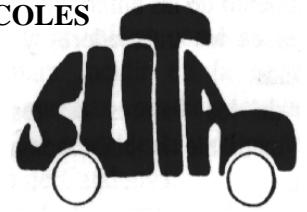
"ELS TREBALLADORS NO HAN DE PAGAR LA CRISI"

El secretari general de CCOO, José María Fidalgo, va ressaltar la necessitat d'estirar del carro entre tots per superar la crisi econòmica, sense que els treballadors siguin els que paguin aquesta situació. Així, va indicar que els sacrificis que exigeixi la conjuntura econòmica haurien de repartir-se de manera justa i equilibrada.

Fidalgo va recordar que aquest procés de diàleg social s'obre en unes condicions econòmiques molt distintes a les de l'anterior legislatura i, per això, el seu sindicat ha acordat amb el Govern, la UGT i els empresaris "prendre's un temps", com a màxim fins al pròxim 31 de juliol, per "revisar" els flancs de l'economia espanyola i definir les matèries per abordar, però no amb la idea de començar a produir acords "immediatament", sinó a poc a poc.

Per la seva banda, el secretari general d'UGT, Cándido Méndez, va assegurar que la decisió del president del Govern de coordinar l'agenda d'aquest procés no només ratifica la importància del diàleg social sinó que el fa gran.

El líder d'UGT va subratllar que la situació econòmica no ha d'infravalorar-se, però tampoc "exagerar-se", ja que Espanya és el país millor preparat per afrontar les dificultats i va indicar que l'objectiu comú de modificar el model de creixement hauria de ser, també, compartit amb les comunitats autònomes.



De fet, va suggerir que el debat del finançament autonòmic hauria de vincular-se al compromís de les CA de col·laborar amb el canvi del model productiu, d'impulsar un millor funcionament dels serveis públics fonamentals i de la Llei de dependència, i tot això lligar-ho, al mateix temps, a un compromís per a l'ocupació estable.

Per al dirigent sindical, la situació econòmica exigeix, en primer lloc, garantir la protecció d'atur dels treballadors que hi hagin d'estar i millorar els recursos i l'eficàcia dels serveis públics d'ocupació per agilitar els processos de recol·locació.

Méndez va assenyalar, a més, que l'actual conjuntura econòmica ha de convertir-se en una oportunitat per passar d'una economia de baixos salaris i de baixa qualificació a "una economia de la innovació" i que aquesta ha de ser la legislatura de la formació professional. Europa Press

Soroll i indefinició

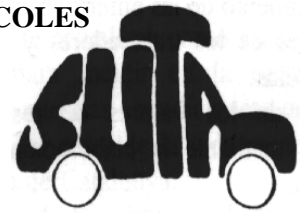
El president obre el Pacte social sense precisar els seus objectius i autolimitant les seves decisions

20-06-2008 - El president del Govern, José Luis Rodríguez Zapatero, va inaugurar el diàleg social de la seva segona legislatura amb diverses declaracions emfàtiques que no aclareixen el tractament d'aquesta crisi econòmica, que ell prefereix qualificar de desacceleració, ni les reformes laborals i socials que necessita l'economia espanyola per competir folgadamente en els mercats internacionals. Ha causat impacte el seu compromís, que "no hi haurà cap iniciativa laboral sense consens amb els interlocutors socials"; però o bé és una declaració protocol·lària, ja que una reforma laboral en profunditat no pot tenir èxit sense l'aquiescència d'empresaris o sindicats, o bé és un exemple més d'aquesta tendència del president a posar-se limitacions innecessàries quan es tracta d'afrontar problemes polítics d'envergadura.



Tampoc no sembla un tret d'habilitat la seva decisió d'agafar personalment les regnes del Pacte social. Sens dubte, pretén convèncer l'opinió pública de la seva decidida implicació en la pau social; però de nou retalla la seva capacitat de maniobra per imposar l'últim criteri en cas d'una negociació enrevessada o d'apuntar-se una miqueta polític amb una concessió en l'últim minut. Aquí sorgeix una altra de les seves especials formes de fer política, que consisteix a apagar el protagonisme dels ministres i a reduir la seva autonomia negociadora. D'aquesta figura se'n diu presidencialisme.

L'objecció principal a aquesta obertura del diàleg social és la indefinició dels objectius que persegueix i la vaguetat dels criteris oficials sobre els efectes de la crisi econòmica en les pensions, l'atur o el mercat de treball. Saben bé a La Moncloa i a Economia que la crisi està produint una elevació en el cost



de l'atur, una caiguda dels ingressos de la Seguretat Social i una pujada preocupant de les despeses. Aquest empitjorament dels comptes socials exigeix alguna definició ràpida sobre les reformes adequades per reforçar la xarxa de protecció social. No està clar que l'equip econòmic, ara ocupat gairebé del tot per la iniciativa del president, tingui clares les decisions que han de discutir-se de forma peremptòria.

Per contra, el president i el ministre de Treball es distreuen de la tasca principal creant una polèmica innecessària amb el governador del Banc d'Espanya a compte de la solvència de les pensions. El regulador financer opina, no sense fonament, que el sistema pot tenir dificultats cap al 2015 i que seria necessari ampliar el període de contribució que dona dret a pensió. És obvi que la resposta de Rodríguez Zapatero i de Celestino Corbacho té truc, ja que defensen la solidesa actual dels comptes. En lloc d'embarbissar-se en polèmiques banals, el Govern hauria d'explicar si continuarà tractant aquesta crisi només amb polítiques fiscals o si també escometrà una reforma profunda dels mercats, inclòs el laboral. [El País](#)

Udesev. Les unitats ja constituïdes prepararan agents comunitaris en la matèria

El Primer Congrés Nacional de Seguretat Viària va elaborar estratègies a Florida

Els dies 23 i 24 de maig es va realitzar a Florida la primera trobada nacional de les unitats departamentals de seguretat viària (Udesev). Estan constituïdes només en alguns departaments del país, i tenen com finalitat que la societat s'involucri i col·labori amb la seguretat viària.

Guzmán Laguarda

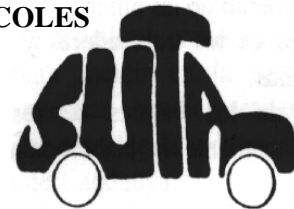


Seguretat Viària. Les Udesev aposten per la prevenció per disminuir les conseqüències dels accidents de trànsit. Es van inaugurar les Udesev de Salt, Paysandú i Canelones. La primera es va instal·lar a Florida i després va seguir la de Cerro Largo. En els altres departaments actualment s'estan constituint.

Distintes realitats

Com les realitats en matèria de trànsit són distintes en cada departament del país, des de l'any passat, la Unitat Nacional de Seguretat Viària (Unasev) està conformant les **unitats departamentals de seguretat viària** (Udesev) per atendre els problemes que, en alguns casos, són únics en cada departament.

S'han conformat poc les distintes Udesev. Un cas atípic és el de Colònia. Mentre encara s'està organitzant la Udesev, ja existeixen dues unitats locals (independents



de la Unasev) que contribueixen, amb la seguretat viària, a Ombúes de Lavalle i Rosario. "L'ideal és que existeixin Udesev per cada departament del país, però seria bo que n'existís, a més, alguna més en una altra ciutat o localitat", va dir Omar Rodríguez Velazco, un dels directors de la Unasev.

La unitat local d'Ombúes de Lavalle, constituïda des de fa un mes, la conformen des d'autoritats policials, el Club de Lleons i fins i tot una jutgessa de pau. Per a Rodríguez, és una unitat "model". "El que van formar és una mica excepcional. Van aconseguir armilles en una empresa asseguradora i van a les escoles per parlar amb els nens i els seus pares. Estan sensibles i preocupats amb el tema, i es van posar al comandament", va dir el jerarca.

Som la solució

"Des de la Unasev volem transmetre que tots som part de la solució. Estic convençut que les Udesev seran la solució real per disminuir no els accidents sinó les diverses i greus lesions que es produeixen en els accidents de trànsit", va relatar Rodríguez Velazco.

Segons l'Organització Mundial de la Salut, Uruguai ocupa el novè lloc en matèria de traumatisme. Per a l'entrevistat, si no es realitzen accions immediates, en el 2020 ocuparem el tercer lloc del rànquing. "La realitat és preocupant, però en l'actual administració estem tots abocats per canviar aquestarealitat. Sé que és un llarg procés i que no ho solucionarem d'un dia per l'altre. És complicat treure-li del cap a la gent la típica frase a mi no em passarà, però ho estem intentant", va assegurar l'exdirector de la Divisió de Trànsit de Canelones.

Agents comunitaris

El 23 i 24 de maig es va realitzar a Florida el Primer **Congrés Nacional de les Unitats Departamentals de Seguretat Viària** (Udesev), amb la finalitat de marcar les pautes de treball entre les unitats ja constituïdes. A més, tenen com a objectiu proper formar agents comunitaris en seguretat viària, perquè aquests transmetin els seus coneixements a altres persones.

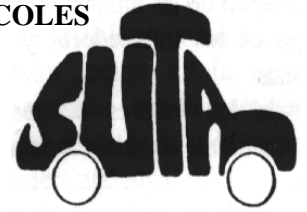
Al mateix temps, la Unasev treballa àrduament per assolir la unificació de criteris únics per a les multes. Per a això, des de fa dies, es reuneixen jerarquies de la policia caminera, de les diferents policies de trànsit i de les intendències del país, així com també autoritats del Ministeri de Transport i Obres Públiques (MTOB).

"El que s'està fent no té precedents en la història d'Uruguai. Tots treballem i vam estudiar molt sota una mateixa causa", va comentar el director, qui va avançar que pròximament trauran el *Manual del conductor*.

Per altra banda, en la sala de sessions de la Junta Departamental de Montevideo, el directori de la Unasev, al costat dels coordinadors de les càmeres assessores, van participar d'una activitat de caràcter informatiu sobre la nova Llei de trànsit (Núm. 18.191), que va brindar la Comissió de Trànsit i Transport de la Junta Departamental de Montevideo.

Si hi ha una mica en nosaltres de veritablement diví és la voluntat. Per ella afirmem la personalitat, vam temperar el caràcter, vam desafiar l'adversitat, vam corregir el cervell i ens vam superar diàriament.

Santiago Ramón y Cajal



Ensenyament José Luis López Bulla: mar 11 sep
2007 i XI



**Revisitant els orígens de Comissions Obreres o
quines utilitats ofereix aquesta excursió per a
aquests temps d'ara**

Tercer

Prenc impuls per anar acabant. Ja he dit, al principi, que aquest relat no pretén ser històric. La veritat és que quan els protagonistes d'uns esdeveniments es posen a escriure en termes històrics es té la temptació de daurar la píndola. Correspon als historiadors –no a la memòria històrica– seguir historiografiant els primers passos d'aquell moviment. Sense paranys, per descomptat. Posant al descobert les limitacions que vam tenir en aquells temps. Perquè tinc dins meu que, encara, estar per fer-se una història crítica d'aquells primers passos. No només la nostra, també la d'aquelles organitzacions sindicals que ens van ser contemporànies.

[1] Obertura del curs de tardor 2007 de l'Escola Angel Fregues, de CCOO de Catalunya.

(2) Marcelino Camacho: *El fetichismo i la realitat*. Quaderns per al diàleg (Juny de 1964).

El club d'amics de la carretera



La Fundació ADA, l'Associació Espanyola de la Carretera i la CNAE, que desitgen compartir amb el vast espectre de persones, entitats i organismes que financen les vies, les dissenyen, les construeixen i les utilitzen, a fi d'actuar en una col·laboració comuna.

L'objectiu és transmetre una imatge amable, no distorsionada, de la carretera, potenciant la sensibilitat de la societat en totes les qüestions que tenen relació amb la seva qualitat, el traçat per on discorre el tràfic i la seguretat vial: és a dir, amb la carretera, el seu entorn i les circumstàncies.

Decàleg del club d'amics de la carretera

Llum verda: La carretera et condueix al paisatge. Moltes vegades és l'únic mitjà que et permet integrar-te en la seva esplendor. Gaudeix-lo!

Llum violeta: La carretera és emoció. Des d'ella es contempla la majestuositat de les muntanyes i l'alegria dels seus rius, la serenitat dels camps i l'altiva solitud dels seus caselots. Emociona't!

Llum blanca: La carretera és coneixement; ella també et duu a la cultura i a l'art. És camí per arribar a l'escola, a la història, a altres pobles i a les seves cultures. Pensa'!

Llum taronja: La carretera és temps. Eскурça les distàncies i els temps del viatge. Descobreix-lo!

Llum plata: La carretera és lloc de trobada. En ella tots som iguals. Segueix-la!

Llum groga: La carretera és desenvolupament. Via de comunicació amb els mercats, mitjà de sortida per als productes, accés als centres de negoci. Aprofita-la!

Llum ambre: La carretera és riquesa, en tots els llocs i per a tots. Demana-la!

Llum blava: La carretera és llibertat. Si complim els seus reglaments ella ens permet circular lliurement. Viu-la!

Llum vermella: La carretera també és vida. Camí que t'ofereix rapidesa i seguretat per atendre una urgència. Valora-la!





Llum or: La carretera és el camí per a la solidaritat. Ajuda a fomentar la cortesia, el respecte, l'amistat. Record-la!

La carretera té molts colors. Encén la seva llum i gaudeix-los...

Descomptes especials per als AFILIATS i familiars de CCOO

Condicions especials per a afiliats i familiars directes, descomptes preferents tant en vehicles nous i vehicles de gerència amb molts pocs quilometres.

També hi ha descomptes i condicions especials al taller.



FINANÇAMENT A LA SEVA MIDA!

OFERTA SEMINOUS*

206 X LINE HDI 3P	9.900 €
207 X LINE 1.4i 90CV 5P	11.700 €
307CC 2.0i	18.800 €
307 XT HDI 5p	12.400 €
307 SW HDI 110CV	16.800 €
407 ST SPORT HDI	20.500 €
807 ST 2.2HDI 130CV	25.500 €
1007 1.4 HDI DOLCE	10.800 €
PARTNER COMBI DIESEL	9.500 €

(2 anys de garantia, menys la Partner que en té 1 any)



PERSONA DE CONTACTE:
Sr. Joan Puyol Mòbil 639 611 939



BARCELONESA
CONCESIONARIO PEUGEOT

