

SINDICATO UNITARIO DE TRABAJADORES DE AUTOESCUELAS

(FUNDADO EL AÑO 1977)



AÑO 31 – nº 4

Guía de Educación Vial para rebajar la siniestralidad

08.04.08 - C. BARREIRO

Las cifras de siniestralidad relacionadas con la movilidad de las personas han bajado en los últimos años, pero no dejan de ser alarmantes. El Departamento vasco de Interior ha editado una guía de '**Educación para la Movilidad**' con el fin de reducir el número de heridos y fallecidos en accidentes. El documento, en el que han participado más de un centenar de profesionales entre agentes, profesores de autoescuelas, educadores, médicos y ciclistas, pretende dar un

Campanya Mundial per l'**EDUCACIÓ**



«salto cualitativo» en la **Educación Vial** para «consolidar el cambio cultural necesario que permita alcanzar los objetivos de reducción de la siniestralidad». «Es un hito en el plan de seguridad vial», subrayó el viceconsejero de Interior, Mikel Legarda.

La guía se centra en siete puntos: **atención** -«evitar conversaciones emocionalmente comprometedoras al volante»-; **riesgo** -«soy persona mayor y más vulnerable que trato de minimizar el riesgo de caída o atropello»-; **análisis del entorno** -«observación del resto de vehículos en caso de densidad de tráfico»-; **resistencia a la presión grupal** -«no cruzar en rojo aunque los demás lo hagan»-; **flexibilidad** -«adaptar el estilo de conducción al proceso vital de cambio y envejecimiento»-; **gestión emocional** -«no enfadarse cuando uno es adelantado de forma irregular»; y **gestión del estrés en situaciones viales** como «el llanto de un bebé».

¡¡¡MÁS DE 30 AÑOS LUCHANDO POR LA PROFESIÓN Y POR LA SEGURIDAD VIAL!!!



LUCHA CONTRA LOS ACCIDENTES A LA CARRETERA

11/3/2008 El 79% de los españoles todavía piensan que las muertes de tránsito no bajan

- Una encuesta de la DGT revela que los ciudadanos desconocen que la siniestralidad ha caído el 18 %
- Tráfico valora que la falsa percepción contribuirá a incrementar la prudencia de los conductores



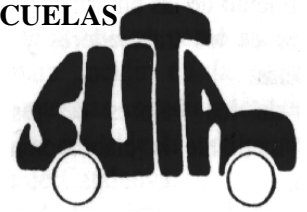
La cifra de muertos en la carretera no ha dejado de bajar desde el 2004. Lo ha hecho de manera constante, incontestable, hasta totalizar una **caída del 32% en cuatro años**. Durante enero y febrero pasados se registró incluso otro fuerte descenso del 18%, pero contra todas estas evidencias una mayoría acaparadora de los ciudadanos (79%) están convencidos que el drama del tránsito aumenta o sigue igual que antes. Así lo revelan dos encuestas encargadas por la Dirección general de Tránsito (DGT). Los resultados han causado un cierto grado de perplejidad en sus responsables, que a pesar de todo no lo consideran un dato negativo. Al contrario, están convencidos que esta percepción negativa **"aumenta el grado de alerta con que los conductores salen a la carretera"**, según el director general de Tránsito, Pere Navarro.

La primera noticia de que la percepción ciudadana circula por un camino diferente del de la realidad llegó a finales del 2006, con la entrega del Barómetro de Seguridad Vial que anualmente encarga la DGT y que por primera vez contenía la pregunta sobre la **"evolución del número de accidentes"**. El dato era inequívoco.

Sólo el 22% de los españoles eran conscientes de la caída de la siniestralidad. El otro 78% de los 2.000 encuestados marcaron la casilla **"están aumentando"**.

ESTRATEGIA CONSCIENTE

En la entrega siguiente del barómetro, a finales del año pasado, se introdujo una posibilidad más, puesto que el encuestado podía marcar también la casilla **"siguen igual"**.



Ensenyament

Esta casilla resultó al final la mayoritaria, con el 45,4%. Otro 33,4% de los encuestados sostienen que la situación va peor y sólo un 19,1% defensa la creencia, correcta, que están bajando.

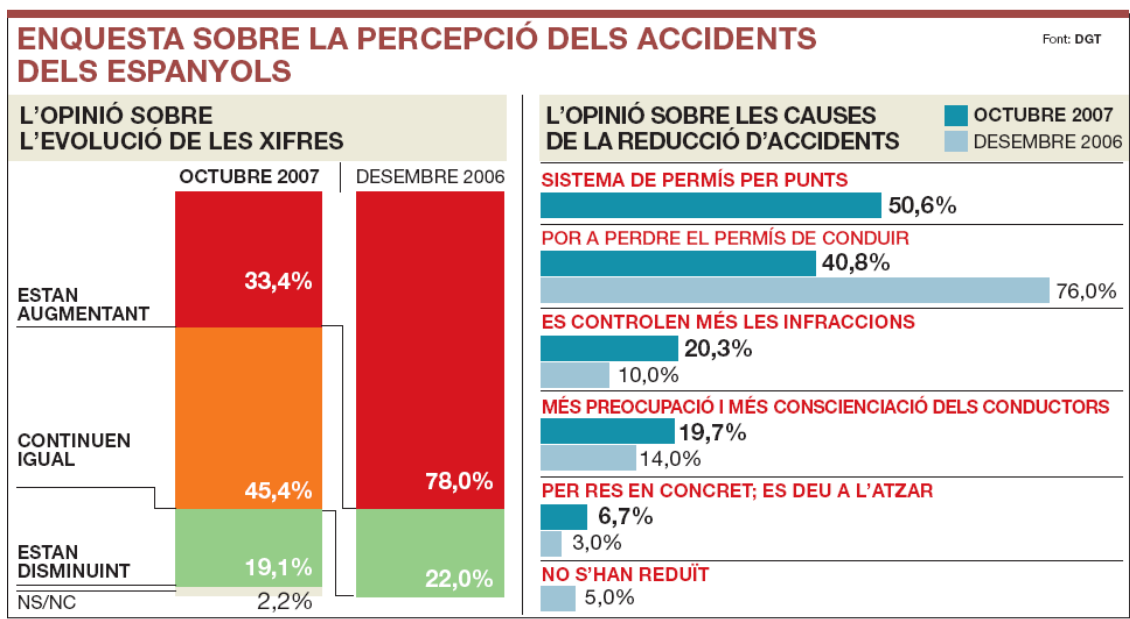
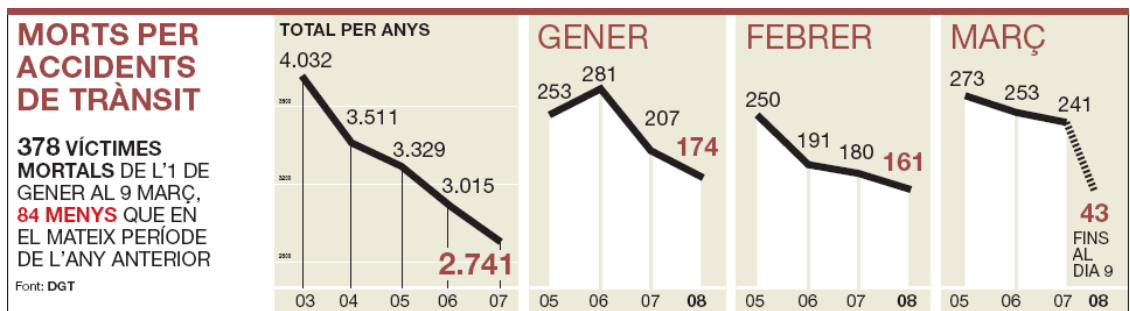
DECÁLOGO CAJASTUR FERNANDO ALONSO

- Consejo nº 1
USA EL CINTURÓN EN TODOS LOS ASIENTOS.
- Consejo nº 2
PONTE EL CASCO Y ABRÓCHATELO BIEN.
- Consejo nº 3
ADECUA TU CONDUCCIÓN A LAS CONDICIONES DE LA VÍA.
- Consejo nº 4
TEN EN CUENTA EL ESTADO DEL COCHE Y REVÍSALO ANTES DE UN VIAJE.
- Consejo nº 5
SI ESTÁS CANSADO O TIENES SUEÑO, PÁRATE UN RATO Y DESCANSA.
- Consejo nº 6
OLVÍDATE DE HABLAR POR EL MÓVIL MIENTRAS CONDUCES.
- Consejo nº 7
AL VOLANTE, NI UNA GOTA DE ALCOHOL.
- Consejo nº 8
MANTÉN SIEMPRE LA DISTANCIA DE SEGURIDAD.
- Consejo nº 9
RESPECTA LOS LÍMITES DE VELOCIDAD.
- Consejo nº 10
UNA ACTITUD IMPRUDENTE PUEDE COSTARTE LA VIDA.



Una lectura precipitada podría llevar a pensar que los datos revelan una política informativa equivocada o insuficiente de la DGT o una tarea deficiente de los medios de comunicación, los encargados de mediar entre la realidad y los ciudadanos. Sin negar que puede haber algo de cierto en estas dos afirmaciones, Pere Navarro asegura que ha sido la misma DGT quién desde el comienzo de su mandato ha difundido con cuentagotas los datos positivos de la evolución de accidentes por un motivo concreto.

"Descubrimos muy pronto que cuando salíamos anunciando una fuerte reducción de muertos en un periodo concreto, los conductores se confiaban y costaba dos o tres meses volver a recuperar el camino descendente, así que sólo las comunicamos cuando lo consideramos imprescindible", explica el director general, que también apunta otro factor.

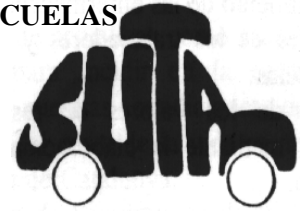


En esta legislatura se ha hecho un gran salto adelante en la concienciación del drama de las carreteras y esto ha motivado que

SUTA Via Laietana 16, 4t - 08003 Barcelona Tel: 934 812 842 Fax: 932 684 272

<http://www.ccoo.cat/ccooense/ccooense06/privada/noreglat/autoescoles/index.htm>

Correo electrónico: enseautoescoles@ccoo.cat



Ensenyament

en algunos medios de comunicación escritos y en casi todos los audiovisuales los accidentes tengan cada vez más protagonismo, cosa que puede transmitir a la audiencia la falsa imagen que están aumentando. Este factor también tiene el efecto benéfico de inducir a los conductores actitudes de más prudencia.

POCAS CELEBRACIONES

Las asociaciones de víctimas, como también el mismo Navarro, tampoco son partidarias de celebrar las caídas de la siniestralidad. Recuerdan a menudo que, a pesar de la obvia mejora, cada día mueren en España más de siete personas en las carreteras, casi 3.000 en el conjunto del año, y esto sigue siendo un drama terrible.



José Luis López Bulla: mar 11 sep 2007 VIII



Revisitando los orígenes de Comisiones Obreras, o qué utilidades depara esa excursión para estos tiempos de ahora

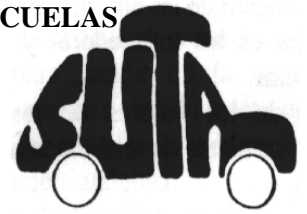
Ahora bien, este hiato entre sujeto interno y unidad precisa unas propiedades que estén en concordancia entre sí y con el proyecto unitario. Primero, la representatividad y la representación se concretan en la

SUTA Via Laietana 16, 4t - 08003 Barcelona Tel: 934 812 842 Fax: 932 684 272

5

<http://www.ccoo.cat/ccooense/ccooense06/privada/noreglat/autoescoles/index.htm>

Correo electrónico: enseautoescoles@ccoo.cat



Ensenyament

asamblea en torno a un bidón, un andamio, una mesa de despacho o un pupitre: la democracia próxima, vecina. Ahí se dibuja la independencia de esa asamblea y el establecimiento de su propia autonomía. La independencia no como elemento en negativo, sino como expresión positiva de depender sólo y solamente de la representatividad y representación que se ostentan cotidianamente. La autonomía como catálogo implícito de unas normas rudimentarias, aunque sólidas que consuetudinariamente se entienden con naturalidad como obligatorias y obligantes, no como mandato estatutario.

Una prueba de la sofisticación de nuestro análisis aparece por escrito en la Asamblea de Orcasitas (Abril de 1967). Allí se dejó escrito que propugnábamos un sindicalismo de clase, independiente de la patronal y de todos los partidos políticos (incluidos los partidos obreros); que apostábamos decididamente por las libertades sindicales y el derecho de huelga en todos los países, con independencia de su carácter social e institucional. Estábamos afirmando que, incluso en el socialismo, el sindicalismo y el movimiento de los trabajadores debían ser plenamente independientes, autónomos y contar con el ejercicio de los derechos (incluida la huelga) de todo tipo. En otras palabras, nuestras formulaciones no eran intuiciones u ocurrencias improvisadas, sino la concatenación de unas premisas que venían establecidas tras el hecho incontrovertible de que `aquello` era un sujeto en el interior del centro de trabajo.

CONTINUARÁ

ENVÍOS DE CORREO ELECTRÓNICO

Si no recibís habitualmente ningún correo electrónico del **SUTA-Federación de Enseñanza de CCOO**, puede ser por tres motivos:

- No tenemos vuestra dirección de correo electrónico (que suele pasar).
- La tenemos, pero está equivocada (que también puede pasar).
- Tenéis vuestro buzón tan lleno que no acepta más mensajes (que también pasa).



Si queréis recibir los envíos informativos que enviamos a toda la afiliación con puntualidad, necesitamos vuestra dirección de correo electrónico.

Hacédnosla llegar enviándonos un correo a

enseautoescoles@ccoo.cat

SUTA Via Laietana 16, 4t - 08003 Barcelona Tel: 934 812 842 Fax: 932 684 272

6

<http://www.ccoo.cat/ccooense/ccooense06/privada/noreglat/autoescoles/index.htm>

Correo electrónico: enseautoescoles@ccoo.cat

ABR - 2008