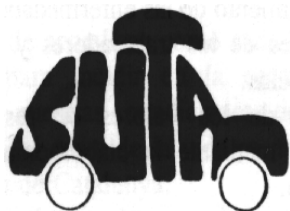


SINDICAT UNITARI DE TREBALLADORS D'AUTOESCOLES

(FUNDAT L'ANY 1977)



ANY 31 - n 4

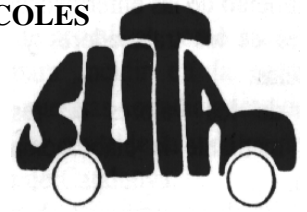
Guia d' Educació Viària per rebaixar la sinistralitat

08.04.08 - C. BARREIRO

Les xifres de sinistralitat relacionades amb la mobilitat de les persones han baixat en els últims anys, però no deixen de ser alarmants. El Departament basc d'Interior ha editat una guia d'«**Educació per a la mobilitat**», amb la finalitat de reduir el nombre de ferits i morts en accidents. El document, en el qual han participat més d'un centenar de professionals, entre agents, professors d'autoescoles, educadors, metges i ciclistes, pretén donar un «salt qualitatiu» en l'educació vial per «consolidar el canvi cultural necessari que permeti arribar als objectius de reducció de la sinistralitat». «És una fita en el pla de seguretat vial», va subratllar el viceconseller d'Interior, Mikel Legarda.



La guia se centra en set punts: atenció —«evitar converses emocionalment comprometedores al volant»—; risc —«sóc una persona gran i més vulnerable que tracto de minimitzar el risc de caiguda o atropellament»—; anàlisi de l'entorn —«observació de la resta de vehicles en cas de densitat de trànsit»—; resistència a la pressió grupal —«no creuar en vermell encara que els altres ho facin»—; flexibilitat —«adaptar l'estil de conducció al procés vital de canvi i envelliment»—; gestió emocional —«no empipar-se quan un és avançat de forma irregular»—; i gestió de l'estrès en situacions vials com «el plor d'un bebè».



LLUITA CONTRA ELS ACCIDENTS A LA CARRETERA

**11/3/2008 El 79% dels espanyols encara pensen que les
morts de trànsit no baixen**

- Una enquesta de la DGT revela que els ciutadans desconeixen que la sinistralitat ha caigut el 18%
- Trànsit creu que la falsa percepció contribuirà a incrementar la prudència dels conductors



La xifra de morts a la carretera no ha deixat de baixar des del 2004. Ho ha fet de manera constant, incontestable, fins a totalitzar una **caiguda del 32% en quatre anys**. Durant el gener i el febrer passats es va registrar fins i tot un altre fort descens del 18%, però, contra totes aquestes evidències, una majoria aclaparadora dels ciutadans (79%) estan convençuts que el drama del trànsit augmenta o segueix igual que abans. Així ho revelen dues enquestes encarregades per la Direcció General de Trànsit (DGT). Els resultats han causat un cert grau de perplexitat en els seus responsables, que, malgrat tot, no ho consideren una dada negativa. Al contrari, estan convençuts que aquesta percepció negativa **«augmenta el grau d'alerta amb què els conductors surten a la carretera»**, segons el director general de Trànsit, Pere Navarro.

La primera notícia que la percepció ciutadana circula per un camí diferent del de la realitat va arribar a finals del 2006, amb l'entrega del baròmetre de seguretat viària, que anualment encarrega la DGT i que per primera vegada contenia la pregunta sobre l'«**evolució del nombre d'accidents**». La dada era inequívoca.

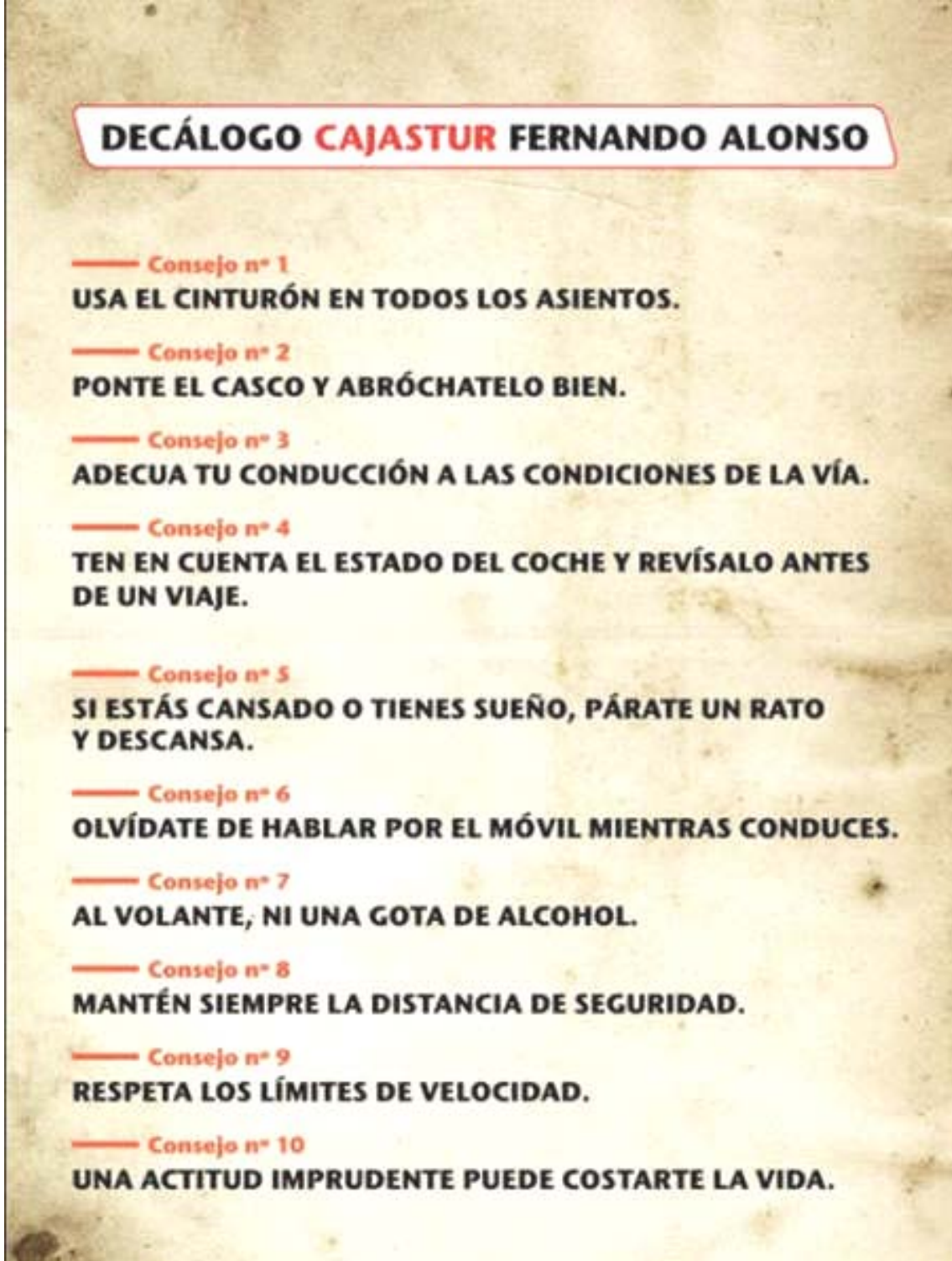
Només el 22% dels espanyols eren conscients de la caiguda de la sinistralitat. L'altre 78% dels 2.000 enquestats van marcar la casella «**estan augmentant**».

ESTRATÈGIA CONSCIENT

En l'entrega següent del baròmetre, a finals de l'any passat, s'hi va introduir una possibilitat més, ja que l'enquestat podia marcar també la casella «**segueixen igual**». Aquesta casella va resultar, al final la majoritària, amb el 45,4%.



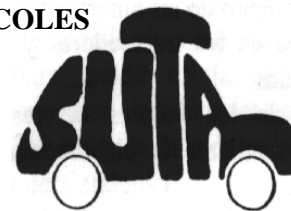
Un altre 33,4% dels enquestats sostenen que la situació va pitjor i



DECÁLOGO CAJASTUR FERNANDO ALONSO

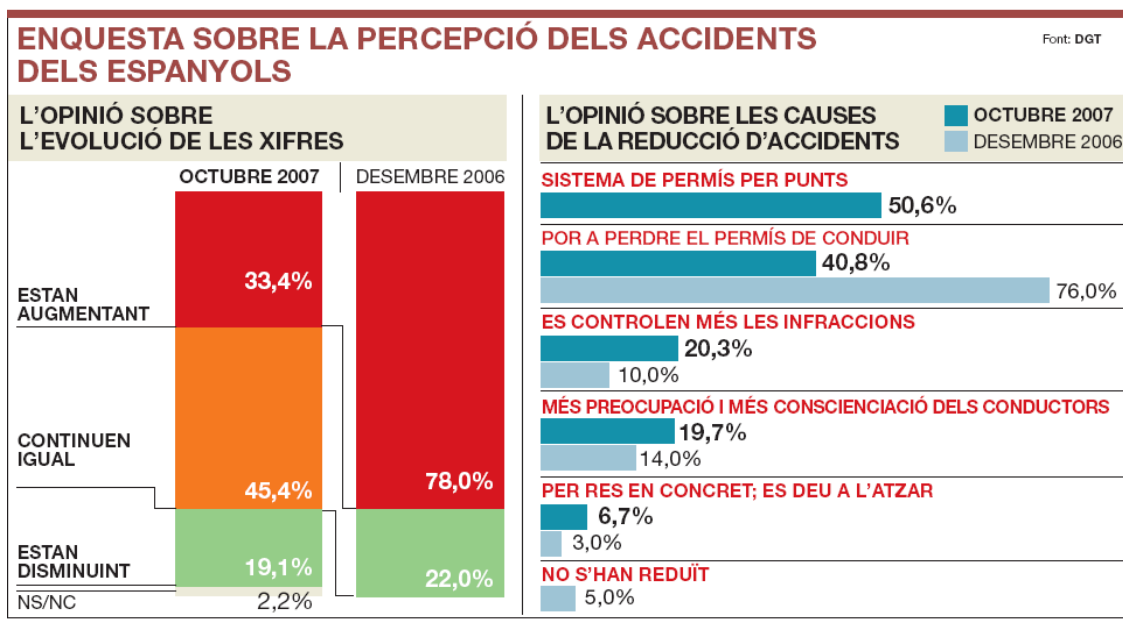
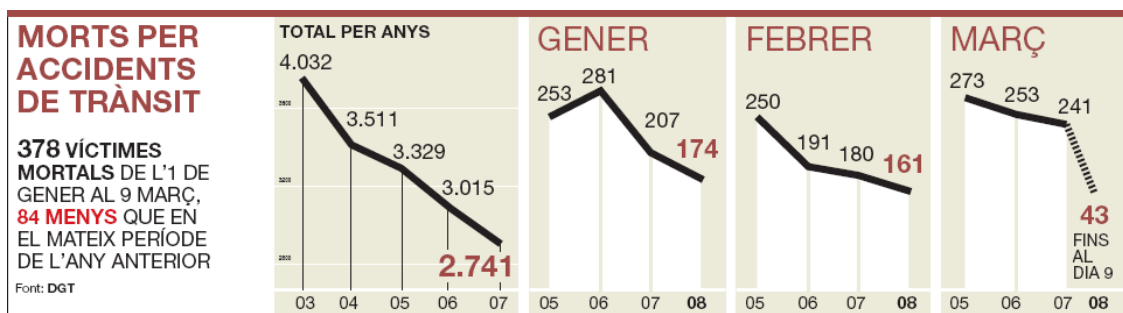
- Consejo nº 1
USA EL CINTURÓN EN TODOS LOS ASIENTOS.
- Consejo nº 2
PONTE EL CASCO Y ABRÓCHATELO BIEN.
- Consejo nº 3
ADECUA TU CONDUCCIÓN A LAS CONDICIONES DE LA VÍA.
- Consejo nº 4
TEN EN CUENTA EL ESTADO DEL COCHE Y REVÍSALO ANTES DE UN VIAJE.
- Consejo nº 5
SI ESTÁS CANSADO O TIENES SUEÑO, PÁRATE UN RATO Y DESCANSA.
- Consejo nº 6
OLVÍDATE DE HABLAR POR EL MÓVIL MIENTRAS CONDUCES.
- Consejo nº 7
AL VOLANTE, NI UNA GOTA DE ALCOHOL.
- Consejo nº 8
MANTÉN SIEMPRE LA DISTANCIA DE SEGURIDAD.
- Consejo nº 9
RESPECTA LOS LÍMITES DE VELOCIDAD.
- Consejo nº 10
UNA ACTITUD IMPRUDENTE PUEDE COSTARTE LA VIDA.

només un 19,1% defensa la creença, correcta, que estan baixant.

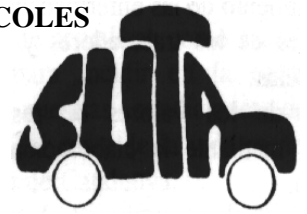


Una lectura precipitada podria portar a pensar que les dades revelen una política informativa equivocada o insuficient de la DGT, o una tasca deficient dels mitjans de comunicació, els encarregats de mediar entre la realitat i els ciutadans. Sense negar que hi pot haver alguna cosa de cert en aquestes dues afirmacions, Pere Navarro assegura que ha estat la mateixa DGT qui des del començament del seu mandat ha difós amb comptagotes les dades positives de l'evolució d'accidents per un motiu concret.

«Vam descobrir molt aviat que quan sortíem anunciant una forta reducció de morts en un període concret, els conductors es confiaven i costava dos o tres mesos tornar a recuperar el camí descendent, així que només les comuniquem quan ho considerem imprescindible», explica el director general, que també apunta un altre factor.



En aquesta legislatura s'ha fet un gran salt endavant en la conscienciació del drama de les carreteres i això ha motivat que en



alguns mitjans de comunicació escrits i en gairebé tots els audiovisuals els accidents tinguin cada vegada més protagonisme, cosa que pot transmetre a l'audiència la falsa imatge que estan augmentant. Aquest factor també té l'efecte benèfic d'induir els conductors a actituds de més prudència.

POQUES CELEBRACIONS

Les associacions de víctimes, com també el mateix Navarro, tampoc no són partidàries de celebrar les caigudes de la sinistralitat. Recorden sovint que, malgrat l'òbvia millora, cada dia moren a Espanya més de set persones a les carreteres, gairebé 3.000 en el conjunt de l'any, i això segueix sent un drama terrible.



José Luis López Bulla: dimarts, 11 set. 2007 VII



Revisitant els orígens de Comissions Obreres, o quines utilitats ofereix aquesta excursió per a aquests temps d'ara

Ara bé, aquest hiato entre subjecte intern i unitat necessita unes propietats que estiguin en concordança entre si i amb el projecte unitari. Primer, la representativitat i la representació es concreten en l'assemblea entorn d'un bidó, una bastida, una taula de despatx o un pupitre: la democràcia pròxima,

SUTA Via Laietana 16, 4t - 08003 Barcelona Tel: 934 812 842 Fax: 932 684 272 5

<http://www.ccoo.cat/ccooense/ccooense06/privada/noreglat/autoescoles/index.htm>

Correu electrònic: enseautoescoles@ccoo.cat

ABR - 2008



veïna. Aquí es dibuixa la independència d'aquesta assemblea i l'establiment de la seva mateixa autonomia. La independència no com a element en negatiu, sinó com a expressió positiva de dependre només i solament de la representativitat i la representació que es tenen quotidianament. L'autonomia com a catàleg implícit d'unes normes rudimentàries, encara que sòlides, que consuetudinàriament s'entenen amb naturalitat com a obligatòries i obligants, no com a mandat estatutari.

Una prova de la sofisticació de la nostra anàlisi apareix per escrit en l'Assemblea d'Orcasitas (abril de 1967). Allí es va deixar escrit que propugnàvem un sindicalisme de classe, independent de la patronal i de tots els partits polítics (inclosos els partits obrers); que apostàvem decididament per les llibertats sindicals i el dret de vaga en tots els països, amb independència del seu caràcter social i institucional.

Estàvem afirmant que, fins i tot en el socialisme, el sindicalisme i el moviment dels treballadors havien de ser plenament independents, autònoms i comptar amb l'exercici dels drets (inclosa la vaga) de tot tipus. En altres paraules, les nostres formulacions no eren intuïcions o ocurrències improvisades, sinó la concatenació d'unes premisses que eren establertes després del fet incontrovertible que «allò» era un subjecte en l'interior del centre de treball.

CONTINUÉS

TRAMESES DE CORREU ELECTRÒNIC

Si no rebeu habitualment cap correu electrònic de **SUTA-Federació d'Ensenyament de CCOO**, pot ser per tres motius:

- No tenim la vostra adreça de correu electrònic (que sol passar).
- La tenim, però està equivocada (que també pot passar).
- Teniu la vostra bústia tan plena que no accepta més missatges (que també passa).



Si voleu rebre les trameses informatives que enviem a tota l'afiliació amb puntualitat, necessitem la vostra adreça de correu electrònic.

Feu-nos-la arribar enviant-nos un correu a

enseautoescoles@ccoo.cat